

KONZEPT

INTERKONTINENTAL II

Jorinde Voigt
Berlin 2010
100 x 200 cm
Bleistift, Tinte auf Papier
Unikat

119 Positionen identisch mit weiteren 119 Positionen.
Es entsprechen sich jeweils 2 Positionen;
Boeing 747; Speed in km/h (0 km/h bis 1000 km/h);
Dash 8; Speed in km/h (0 km/h bis 600 km/h);
1 bis 119 Sek. (Dauer des Ereignisses innerhalb der Wahrnehmung);
Flugrichtung (Direction), (Ereignis) Repeat 1 bis 119/Day; Airport /Territorium/ Nord-Süd – Achse (1),
(2), (3); 2 Kontinentalgrenzen; All Other Directions/Territorium / Nord-Süd – Achse; 1 bis 5 Zentren)

Die doppelte Verbindungslinie zwischen den Positionen bezeichnet diese als "identisch".
Geschwindigkeit in km/h zählt von 0 bis 1000 km/h/bzw 600 km/h bis 0 und wieder aufwärts etc.
Die Grundfläche ist durch 3 Zählwechsel 3-geteilt.
Direction immer in Partien in Richtung *Airport* oder *All Other Directions*.
Ereignis 1 bis 119 ist nach dem System der größtmöglichen Nähe / Nachbarschaft zum
Vorangegangenen Ereignis notiert.